

Cabinedeur modernisering opname formulier

Merk Model

1. Deur type

Welke

a)	1 vleugelig links openend	
b)	1 vleugelig rechts openend	
c)	2 vleugelig links openend	
d)	2 vleugelig rechts openend	
e)	3 vleugelig links openend	
f)	3 vleugelig rechts openend	
g)	2 vleugelig centraal openend	
h)	4 vleugelig centraal openend	

1b. Configuratie schaats tbv centraal openende deuren

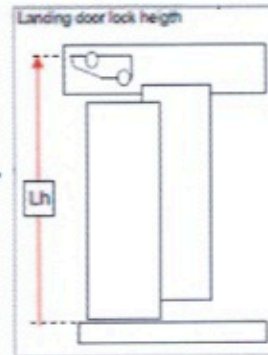
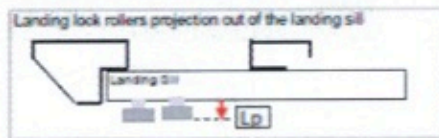
Worden schachtdeuren ook gemoderniseerd? *	Ja	
	Nee	

* Als deze vraag met JA beantwoord wordt, dan is het niet nodig om de punten 2,3 en 4 in te vullen!

* Zie punt 3	Indien centraal openend
Ls	Schaats geplaatst op de linker wagen
Rs	Schaats geplaatst op de rechter wagen
Ds	Dubbele schaats

2. Informatie

CO	Vrije doorgang (breedte)	mm
CH	Vrije doorgang (hoogte)	mm
AFO	Hoogte deuraandrijving bevestiging	mm
S	Afstand tussen de drempels	mm
Lh	Schachtdeurgrendel hoogte	mm
Lp	Grendelrollen positie vanuit de drempel	mm



NB: afgebeeld is de rechts openende schachtdeur!

Gezien vanuit de cabine

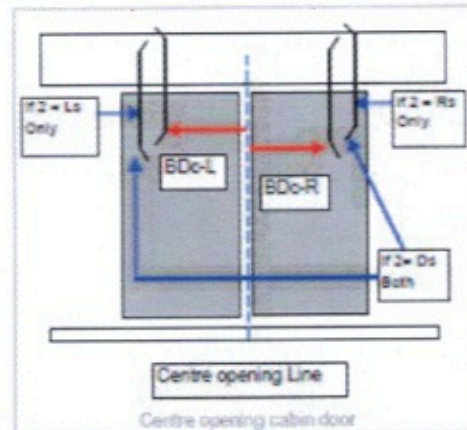
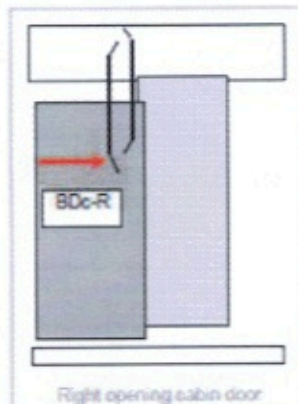
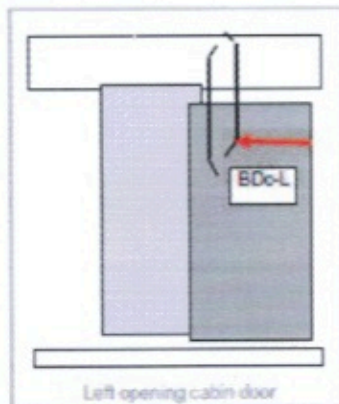
3. Positie van de ontgrendelschaats (conform punt 1)

Welke uitvoering is van toepassing?

Als punt 1 = "a", "c" of "e"

Als punt 1 = "b", "d" of "f"

Als punt 1 = "g" of "h"



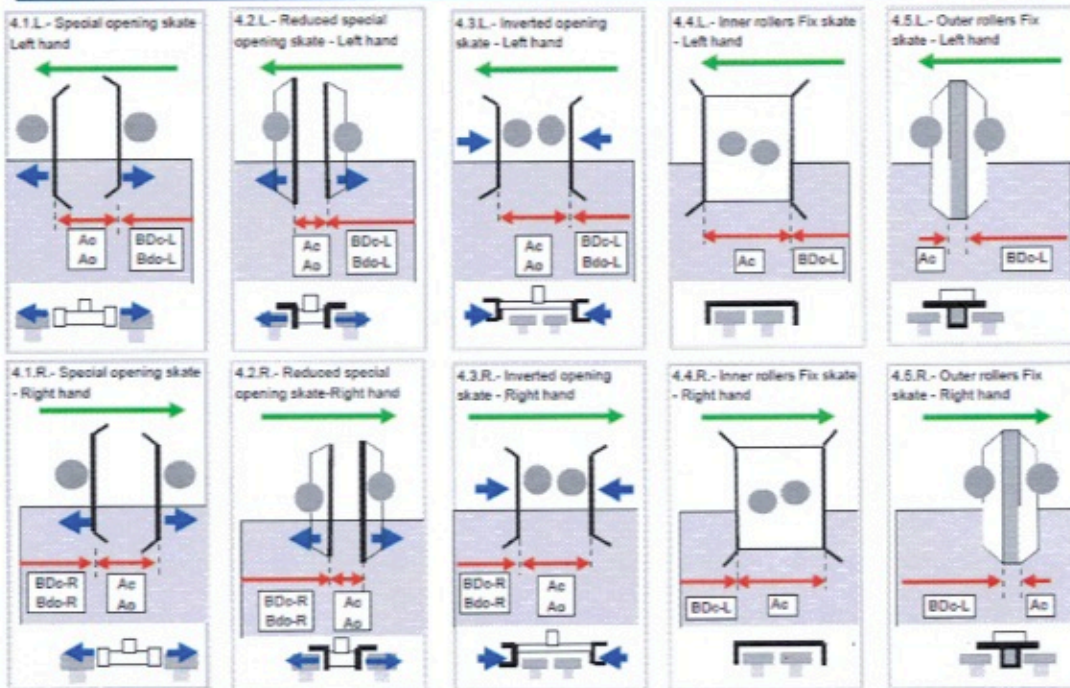
BDC-L	Afstand vanaf de voorkant van de vleugel tot het eerste mes van de schaats. Als de deur volledig gesloten is!	mm
BDC-R	Afstand vanaf de voorkant van de vleugel tot het eerste mes van de schaats. Als de deur volledig gesloten is!	mm

BDC-L	Afstand vanaf de voorkant van de vleugel tot het eerste mes van de schaats. Als de deur volledig gesloten is!	mm
BDC-R	Afstand vanaf de voorkant van de vleugel tot het eerste mes van de schaats. Als de deur volledig gesloten is!	mm

Cabine deur modernisering opname formulier

4. Ontgrendelschaats vorm en beweging

Welk type schaats?



	Ac	Afstand tussen schaats bladen	
	Ao	Afstand tussen schaats bladen	
zie punt 3	Bdc-L		Links
zie punt 3	Bdo-L	Afstand van:	Links
zie punt 3	Bdc-R	1/2 CO (midden deuren) of voorkant vleugel	Rechts
zie punt 3	Bdo-R		Rechts

Deur dicht	mm
Deur open	mm
Deur dicht	mm
Deur open	mm
Deur dicht	mm
Deur open	mm

NB: Voor vaste schaatsen niet 0 invullen (open schaats) gewoon apart aangeven!
 Voor dubbele schaatsen bij centraal openende deuren alle waarden invullen!

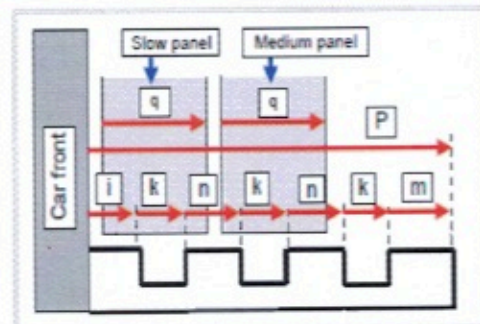
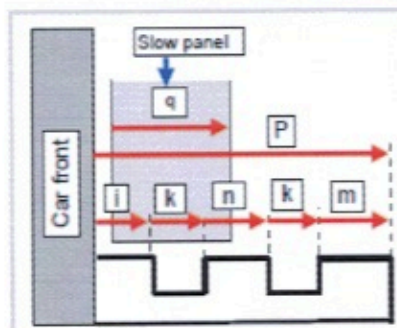
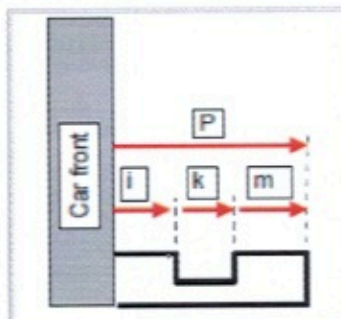
5. Ondergeleidingen (dorpels) en vleugels

NB: Alleen invullen indien de bestaande cabinefront en/of dorpel met nieuwe deurvleugels moeten worden uitgevoerd.

5.1 >> Als punt 1 = "a", "b", of "g"

5.2 >> Als punt 1 = "c", "d" of "h"

5.3 >> Als punt 1 = "e" of "f"



i	mm	
m	mm	
n	mm	Alleen bij 5.2 of 5.3
k	mm	
q	mm	

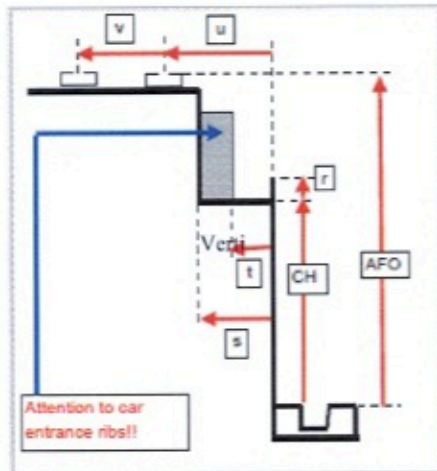
P	$i+k+m$	mm	Alleen bij 5.1
	$i+2k+n+m$	mm	Alleen bij 5.2
	$i+3k+2n+m$	mm	Alleen bij 5.3

Cabinedeur modernisering opname formulier

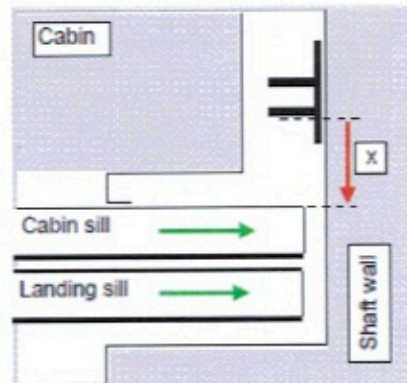
6. Cabine en deuraandrijving

NB: Alleen invullen als de huidige cabine blijft bestaan!

Zij aanzicht



Positie t.o.v. Geleiders



CH		mm	Als bij punt 2
AFO		mm	Als bij punt 2
r		mm	
s		mm	
t		mm	
u		mm	
v		mm	
x		mm	Alleen als < 125 mm

7. Bestaande deurvleugels

Als de bestaande deurvleugels behouden blijven, stuur dan zoveel mogelijk informatie op. Tekeningen, maatvoeringen ect. Dit om de deurvleugels eenvoudig aan de wagens van de deuraandrijving te bevestigen.

NB: Indien er situaties zijn die niet voorkomen in dit opname formulier, neem dan contact op met Iris Holland!



IRIS Holland techniek B.V.

Advies • Lifttechniek • Ontwerp

Iris Holland
 Loodstraat 51
 2718 RV Zoetermeer
www.irisholland.nl
info@irisholland.nl